	Language	Number of speakers
57.	Mishmi	7
58.	Gangte	6
59.	Lcpeha	6
60.	Mao	6
61.	Konda	4
62.	Korku	4
63.	Hmar	3
64.	Lakhcr	3
65.	Pochuri	3
66.	Anal	2
67.	Dimasa	2
68.	Kolami	2
69.	Gadaba	
70.	Khczha	
71.	Koda/Kora	
72.	Lotha	
73.	Monpa	
74.	Nicobarese	
75.	Rcngma	
76.	Zcliang	
	Total of other Languages	6,130

SOURCE: Paper I of 1997-Language, Table C-7, Census of India 1991, Serics-I-India

2. The Language Data for the years 1993, 1995 and 1997 are not available as no census has been conducted during these years.

दिल्ली में घरेलू गैस सिलेंडरों की कालाबाजारी

*150. **श्री रमा शंकर कौशिक :**
प्रो. रामगोपाल यादव :

क्या पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या दिल्ली, विशेषकर पूर्वी दिल्ली में घरेलू गैस सिलेंडरों की कालाबाजारी धड़ल्ले से अभी भी जारी हैं,

(ख) यदि हां, तो क्या सरकार ने इसके खिलाफ कोई कार्यवाही की हैं, यदि हां, तो कार्यवाही का क्या परिणाम निकला, और

(ग) यदि नहीं, तो दिनांक 25 अगस्त, 1998 के "राष्ट्रीय सहारा" में प्रकाशित समाचार पर सरकार की क्या प्रतिक्रिया हैं और सरकार किस प्रकार की कार्यवाही करने का विचार रखती हैं ?

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री (श्री के0 राममूर्ति) : (क) और (ख) सार्वजनिक क्षेत्र की तेल कंपनियों ने रिपोर्ट भेजी हैं कि हाल में पिछले दिनों उन्हें दिल्ली में घरेलू गैस के सिलेण्डरों की कालाबाजारी की शिकायत नहीं मिली हैं । तो भी, सरकार ने कदाचारों की गुंजाइश पर नियंत्रण करने के लिए मई, 1998 में विपणन अनुशासन दिशा निर्देशों को और कड़ा बना दिया हैं ।

(क) जहां तक 25 अगस्त, 1998 के समाचार का संबंध हैं, तेल कंपनियों ने रिपोर्ट भेजी हैं कि शिकायतें तथ्यों पर आधारित नहीं हैं ।

Crimes on running trains

*151. SHRIMATI KAMLA SINHA:
PROF. A. LAKSHMI SAGAR:

Will the Minister of HOME AFFAIRS be pleased to state:

(a) the number and nature of crimes committed on the running trains since the beginning of 1998 and the Zones which have shown increasing trend; and

(b) the measures taken by Government t to check the growing crimes on the run ning trains and to provide safety to life and property of the passengers?

THE MINISTER OF HOME AFFAIRS (SHRI L.K. ADVANI): (a) and (b)' Available information in • regard to crimes in running trains during January to October, 1998 is given below:—

(i) Robberies	169
(ii) Dacoities	62
(iii) Murders	17

There were also some cases of theft of mail in trains. The figures of crimes in running trains are not maintained Railway Zone-wise at the Central level.

The registration, investigation, detection and prevention of crimes in running trains is the responsibility of the Government Railway Police. (GRP),'which functions under the control of the respective State Governments. The Central Government has been advising the State Governments, from time to time, to take neces-